

Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile, per età e classe ambientale

Contratto di Servizio tra Trenitalia e la Regione Abruzzo

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 “*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*”, ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia e la Regione Abruzzo.

Nel Contratto di Servizio, all'articolo 17 “*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*”, vengono previsti investimenti complessivi a carico di Trenitalia per 152,6 milioni di euro, di cui:

- a) 13,23 milioni di euro per revamping del materiale rotabile;
- b) 4,60 milioni di euro per acquisto nuovo materiale rotabile;
- c) 15,78 milioni di euro per impianti;
- d) 0,78 milioni di euro per informatica;
- e) 28,68 milioni di euro per tecnologie;
- f) 89,54 milioni di euro per manutenzione ciclica del materiale rotabile;

Gli investimenti in capo alla Regione Abruzzo ammontano a 28,77 milioni di euro per l'acquisto, quota parte di 5 nuovi treni Pop a 4 casse.

Si dettaglia nella tabella seguente l'asset al 1° dicembre 2023:

ASSET ROTABILI Abruzzo	Trazione	Età media	2023
Jazz 4 casse – ETR324	Elettrica	7,40	5
Pop 3 casse – ETR103	Elettrica	1,00	4
Minuetto elettrico – Ale501	Elettrica	16,38	8
Swing – ATR220	Diesel	6,80	7
Aln668	Diesel	39,27	18
Loco E464	Elettrica		18
Loco E464 - SOCCORSO	Elettrica		6
Carrozze MD	Elettrica	33,72	45

5 NUOVI TRENI POP A 4 CASSE



Caratteristiche nuovi treni POP

I nuovi treni POP presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- Trazione elettrica
- 289 numero massimo di posti a sedere
- 20 posti bici con prese per la ricarica
- 32 telecamere per la videosorveglianza
- 30 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 84,2 mt con 4 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- Posti attrezzati PRM: 2
- Toilette: 1 UNI

Trenitalia procede al rinnovo della flotta come di seguito specificato:

ASSET ROTABILI Abruzzo*	Trazione	2023	2024	2025	2026 - 2033
Jazz 4 casse – ETR324	Elettrica	5	5	5	5
Pop 3 casse – ETR103	Elettrica	4	4	4	4
NUOVI ETR MEDIA CAPACITA'	Elettrica	-	1	4	5
Minuetto elettrico – Ale501	Elettrica	8	8	8	8
Minuetto diesel – DMU501	Diesel	-	6	7	7
Swing – ATR220	Diesel	7	11	10	10
Aln668	Diesel	18	-	-	-
Loco E464	Elettrica	18	14	12	12
Loco E464 – SOCCORSO	Elettrica	6	8	8	8
Carrozze MD	Elettrica	45	35	30	30

*Asset al 31 dicembre di ciascun anno

Durata e aggiornamenti del Piano

Il Piano, riportando la quantificazione degli investimenti per il periodo 01.12.2023-30.11.2033, abbraccia tutta la durata contrattuale. In particolare, il presente Piano sarà aggiornato in caso di significative variazioni del Piano Investimenti allegato 8 del Contratto di servizio e condiviso tra Trenitalia e la Regione Abruzzo nell'ambito di un apposito incontro del Comitato di Gestione del Contratto.