



# 2024

# Carta dei Servizi

Direzione Regionale LAZIO



Indice grafico a cura della linea editoriale *In Treno*

## Sommario

<b>1.</b>	<b>PRESENTAZIONE DELL'AZIENDA .....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>I PRINCIPI FONDAMENTALI.....</b>	<b>9</b>
2.1.	<i>Sicurezza del viaggio .....</i>	9
2.2.	<i>Sicurezza dei passeggeri .....</i>	9
2.3.	<i>Uguali diritti .....</i>	10
2.4.	<i>Continuità del servizio .....</i>	10
2.5.	<i>Partecipazione .....</i>	11
2.6.	<i>Efficienza ed efficacia .....</i>	11
2.7.	<i>Qualità del servizio .....</i>	11
<b>3.</b>	<b>INFORMAZIONI SINTETICHE SUI SERVIZI OFFERTI .....</b>	<b>12</b>
3.1.	<i>La Direzione Regionale Lazio .....</i>	12
3.2.	<i>L'offerta nella Regione – Novità 2024 .....</i>	13
3.3.	<i>L'orario e le proposte commerciali.....</i>	14
3.4.	<i>Intermodalità .....</i>	14
3.5.	<i>La flotta.....</i>	14
3.6.	<i>Quello che bisogna sapere per viaggiare in treno .....</i>	15
3.7.	<i>È obbligatorio avere un titolo di viaggio.....</i>	15
3.8.	<i>Comprare biglietti e abbonamenti per viaggi all'interno della Regione o tra due o più Regioni.....</i>	17
3.9.	<i>Scegliere i biglietti o gli abbonamenti .....</i>	17
3.10.	<i>Programma fedeltà X-GO .....</i>	20
3.11.	<i>Persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM) .....</i>	20
3.12.	<i>La Disability Card.....</i>	21
3.13.	<i>La Carta Blu.....</i>	22
3.14.	<i>Biciclette e dispositivi per la micromobilità elettrica .....</i>	22
3.15.	<i>Bagagli a mano .....</i>	23
3.16.	<i>Animali a bordo .....</i>	24
3.17.	<i>Biglietto singolo regionale cartaceo .....</i>	25
3.18.	<i>Nuovo biglietto digitale regionale (BDR) .....</i>	25
3.19.	<i>Biglietto elettronico regionale singolo (BER).....</i>	26
3.20.	<i>App Trenitalia.....</i>	26
<b>4.</b>	<b>DIALOGARE CON TRENITALIA DURANTE L'ESPERIENZA DEL VIAGGIO.....</b>	<b>28</b>
4.1.	<i>Digital Caring .....</i>	29
4.2.	<i>Profili dedicati sui principali Social Network – Circolazione, offerte e servizi, normativa .....</i>	29
4.3.	<i>App Trenitalia e Smart Caring – Circolazione .....</i>	29

4.4.	<i>Sito web Viaggiatreno – Circolazione</i> .....	30
4.5.	<i>TAP&amp;TAP il nuovo modo di viaggiare</i> .....	31
<b>5.</b>	<b>OBIETTIVI</b> .....	<b>31</b>
<b>6.</b>	<b>ASPETTI RELAZIONALI CON TRENITALIA</b> .....	<b>45</b>
6.1.	<i>Riconoscibilità e Presentabilità</i> .....	45
6.2.	<i>Comunicare con Trenitalia</i> .....	45
	<i>Per saperne di più</i> .....	46
<b>7.</b>	<b>TUTELA DEI PASSEGGERI</b> .....	<b>47</b>
7.1.	<i>Ultimo Collegamento</i> .....	47
7.2.	<i>Rimborsi di biglietti o abbonamenti non utilizzati</i> .....	47
7.3.	<i>Diritto all'indennità per biglietto singolo (tariffa regionale e con applicazione sovraregionale)</i> .....	48
7.4.	<i>Diritto all'indennità per titolari di abbonamenti (tariffa regionale e con applicazione sovraregionale)</i> .....	49
7.5.	<i>Diritto all'indennità per persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM)</i> .....	49
7.6.	<i>Biglietto cumulativo - indennità da ritardo per combinazioni di viaggio miste</i> .....	50
7.7.	<i>Come richiedere i rimborsi, le indennità e la restituzione delle spese sostenute per raggiungere la destinazione finale autonomamente</i> .....	51
7.8.	<i>Gli interventi di assistenza</i> .....	51
7.9.	<i>Reclami</i> .....	52
7.10.	<i>Diritto all'indennizzo in caso di ritardo della risposta</i> .....	54
7.11.	<i>La Conciliazione Paritetica</i> .....	55
7.12.	<i>Reclami all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)</i> .....	56
7.13.	<i>Rendicontazione dei reclami</i> .....	56
7.14.	<i>Copertura Assicurativa</i> .....	57
<b>8.</b>	<b>I DIRITTI E I DOVERI DEL PASSEGGERO</b> .....	<b>57</b>
8.1.	<i>Suggerimenti per un viaggio sicuro</i> .....	59
<b>9.</b>	<b>RICERCHE DI MERCATO E CUSTOMER SATISFACTION</b> .....	<b>61</b>
9.1.	<i>Principali fattori della qualità del viaggio - risultati anno 2023</i> .....	61
<b>10.</b>	<b>ELENCO DELLE ASSOCIAZIONI DEI CONSUMATORI E DELLE ORGANIZZAZIONI DELLE PERSONE CON DISABILITÀ E A RIDOTTA MOBILITÀ (PRM) FORNITO DALLA REGIONE LAZIO</b> .....	<b>63</b>

## **1. Presentazione dell'Azienda**

Trenitalia è una società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, che opera quale vettore ferroviario passeggeri, sia per il trasporto ferroviario a media e lunga percorrenza che per il trasporto regionale.

Alla base della sua missione pone, quali condizioni essenziali, la sicurezza del servizio, la qualità, la salute dei lavoratori, la tutela dell'ambiente e considera la centralità del rapporto con la clientela la via per realizzare un vantaggio competitivo stabile e creare valore per l'azionista.

Trenitalia è inoltre società capofila del Polo Passeggeri di Ferrovie dello Stato Italiane. Il Polo Passeggeri punta ad offrire soluzioni integrate di mobilità sostenibile, con la creazione di una proposta di business multimodale il cui vantaggio sarà quello di sfruttare i pregi delle varie modalità, per avere un trasporto integrato, economico, affidabile e sostenibile. Oltre a Trenitalia, fanno parte del Polo Passeggeri anche Busitalia (società che in Italia offre collegamenti con autobus nel trasporto pubblico locale ed extraurbano, e che opera anche in Olanda con la controllata Qbuzz) e Ferrovie del Sud Est, con la sua offerta ferroviaria e su gomma nel Salento.

L'intera organizzazione di Trenitalia è impegnata a soddisfare le esigenze del cliente e le richieste del mercato, assicurando standard di sicurezza e realizzando piani di sviluppo e modernizzazione nel rispetto della sostenibilità economica, sociale ed ambientale con l'obiettivo concreto di aumentare l'utilizzo del treno da parte dei passeggeri.

Trenitalia ha assunto la decisione strategica di implementare e mantenere attivo un Sistema Integrato di Gestione Sicurezze e Qualità (SIGSQE), laddove con termine "Sicurezze" si intende la sicurezza di esercizio, la salute e sicurezza sul lavoro e la sicurezza ambientale. Il SIGSQE, conformemente sia alle norme cogenti di Sicurezza di Esercizio, che ai requisiti degli standard ISO 9001, ISO14001, ISO 45001, è stato implementato da Trenitalia allo scopo di tendere a valori nulli di incidentalità, migliorare continuamente le proprie prestazioni nei confronti dei clienti e di tutti gli stakeholder, valorizzare e tutelare l'ambiente e la salute e sicurezza dei lavoratori, mettendo a disposizione tutte le risorse necessarie (informazioni, risorse umane, industriali e finanziarie).

Inoltre, Trenitalia ha scelto di certificarsi secondo il documento normativo “Biosafety Trust Certification” (BSC), certificazione del sistema di gestione della prevenzione e controllo delle infezioni, elaborato dall’organismo di certificazione Rina S.p.A. Tale certificazione è integrata con gli altri standard del sistema di gestione e consente di offrire un servizio sempre più di qualità, minimizzando i rischi di diffusione delle infezioni nei luoghi di aggregazione pubblici e privati e garantisce una maggiore reattività in caso di accidentale infezione.

Nell’ambito del trasporto regionale, Trenitalia è organizzata in singole Direzioni Regionali/Provinciali, responsabili per la gestione del trasporto locale e metropolitano in ciascuna Regione/Provincia Autonoma.

La Carta dei Servizi è adottata in conformità alle delibere dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) e alla normativa di riferimento che, in particolare, ne stabilisce lo schema generale. La Carta dei Servizi riporta i principi e i criteri per l’erogazione dei servizi e, tra le varie indicazioni fornite, rappresenta le modalità per proporre eventuali richieste di informazioni o reclami e individua i modi e i tempi di risposta da parte di Trenitalia. Sono inoltre definite le modalità per proporre la procedura di conciliazione e specificati gli indennizzi spettanti all’utenza per determinate casistiche. La Carta dei Servizi è disponibile sul sito [Trenitalia.com](http://Trenitalia.com) nelle relative sezioni del “Trasporto regionale”. Per istanze puntuali e su specifica richiesta dei passeggeri, è possibile ottenere la stampa delle parti di interesse in biglietteria. La Carta dei Servizi viene emessa annualmente e può essere oggetto di aggiornamenti periodici.

## STAZIONI CON BIGLIETTERIE AUTOMATICHE

<b>Albano Laziale</b>	Guidonia – Montecelio – S. Angelo	Roma Aurelia
<b>Anagni – Fiuggi</b>	Ipogeo degli Ottavi	Roma Balduina
<b>Anguillara</b>	Itri	Roma Monte Mario
<b>Anzio</b>	La Giustiniana	Roma Nomentana
<b>Appiano</b>	La Storta	Roma Ostiense
<b>Aprilia</b>	Ladispoli – Cerveteri	Roma S. Filippo Neri
<b>Bagni di Tivoli</b>	Latina	Roma S. Pietro
<b>Bracciano</b>	Lunghezza	Roma Termini
<b>Campoleone</b>	Maccarese – Fregene	Roma Tiburtina
<b>Capannelle</b>	Manziana – Canale Monterano	Roma Trastevere
<b>Capranica – Sutri</b>	Marina di Cerveteri	Roma Tuscolana
<b>Cassino</b>	Marino Laziale	S. Marinella

## STAZIONI CON BIGLIETTERIE AUTOMATICHE

<b>Castel Gandolfo</b>	Minturno – Scauri	Santa Severa
<b>Ceprano – Falvaterra</b>	Montalto di Castro	Settebagni
<b>Cesano</b>	Monterotondo – Mentana	Sezze Romano
<b>Ciampino</b>	Monte S. Biagio	Stimigliano
<b>Cisterna di Latina</b>	Nettuno	Tarquinia
<b>Civitavecchia</b>	Nuovo Salario	Tivoli
<b>Colleferro</b>	Oriolo	Tor Vergata
<b>Fara Sabina – Montelibretti</b>	Orte	Torre in Pietra – Palidoro
<b>Ferentino – Supino</b>	Ottavia	Val d’Ala
<b>Fidene</b>	Parco Leonardo	Valle Aurelia
<b>Fiera di Roma</b>	Pianabella di Montelibretti	Valmontone
<b>Fiumicino Aeroporto</b>	Poggio Mirteto	Velletri



## STAZIONI CON BIGLIETTERIE AUTOMATICHE

<b>Fondi – Sperlonga</b>	Pomezia – S. Palomba	Vigna Clara
<b>Formia – Gaeta</b>	Priverno – Fossanova	Viterbo Porta Fiorentina
<b>Frascati</b>	Quattro Venti	Viterbo Porta Romana
<b>Frosinone</b>	Rieti	Zagarolo
<b>Gemelli</b>	Roccasecca	

## 2. I Principi Fondamentali

Trenitalia applica i seguenti principi fondamentali nel progettare e offrire i suoi servizi:

### 2.1. *Sicurezza del viaggio*

Trenitalia considera irrinunciabile la sicurezza.

Per questo si impegna a fornire a tutti i suoi clienti un servizio che rispetti i più rigidi standard di sicurezza del viaggio.

Trenitalia attua inoltre prontamente le disposizioni emesse, dalle autorità competenti, in materia di sicurezza sanitaria.

### 2.2. *Sicurezza dei passeggeri*

Offrire protezione e sicurezza alle persone rappresenta un vincolo irrinunciabile per l'intero Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Per questo Trenitalia collabora con la Polizia Ferroviaria e le altre Forze dell'Ordine.

Trenitalia è da sempre impegnata a promuovere e aumentare la sicurezza relativa alla circolazione dei treni. Per maggiori e ulteriori dettagli si rinvia al Rapporto di Sostenibilità redatto annualmente dal Gruppo FS reperibile nell'apposita sezione "Sostenibilità" del sito FS Italiane.

### **2.3. Uguali diritti**

Tutti i clienti di Trenitalia hanno uguali diritti senza distinzione di nazionalità, sesso, etnia, lingua, religione e opinioni. In linea con questi principi, Trenitalia si impegna a facilitare l'accessibilità e la mobilità dei passeggeri con disabilità e a ridotta mobilità (PRM).

Trenitalia si impegna a diffondere, pubblicare o comunicare le informazioni impiegando un linguaggio agevolmente comprensibile ai passeggeri facilitando in particolare l'accessibilità e la mobilità dei passeggeri con disabilità e a ridotta mobilità (PRM) e al pubblico in generale, senza il ricorso a termini tecnici.

Per conoscere le stazioni ed i treni appositamente attrezzati per passeggeri con disabilità e a ridotta mobilità (PRM) si può consultare il sito del Gestore dell'Infrastruttura Rete Ferroviaria Italiana (RFI.it) per le stazioni e il sito [Trenitalia.com](https://www.trenitalia.com) per i treni, nonché l'orario "In Treno Tutt'Italia digitale" disponibile sul sito [Trenitalia.com](https://www.trenitalia.com).

Trenitalia garantisce tutti i diritti disciplinati nel Contratto stipulato con ciascun Ente affidante.

### **2.4. Continuità del servizio**

Trenitalia garantisce un servizio senza interruzioni per 366 giorni l'anno.

Fanno eccezione i treni periodici segnalati su [Trenitalia.com](https://www.trenitalia.com) e nell'orario In Treno Tutt'Italia digitale disponibile sul medesimo sito.

In caso di sciopero o cause di forza maggiore Trenitalia adotta procedure di comunicazione che garantiscono la massima divulgazione preventiva e tempestiva, in merito all'effettuazione dei servizi, quali il sito [Trenitalia.com](https://www.trenitalia.com), l'App Trenitalia, il personale delle biglietterie e dell'assistenza.

Trenitalia si impegna, in caso di sciopero, a garantire l'erogazione dei servizi minimi individuati e riportati sull'Orario ufficiale.

## **2.5. Partecipazione**

Trenitalia si impegna a garantire pienamente il diritto all'informazione. Favorisce le occasioni di confronto, valuta le critiche, le proposte e i suggerimenti dei clienti provenienti sia dai reclami che dal social caring, consulta periodicamente le associazioni rappresentative dei consumatori e delle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM).

La Regione Lazio, in applicazione dell'art. 2, comma 461 della legge n. 244/2007 e come previsto dall'art. 14, comma 6 del Contratto di Servizio in essere, provvede, in fase di disamina della Carta dei Servizi, a coinvolgere tutti gli stakeholder interessati, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta e con disabilità, rappresentative dei loro interessi. In ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 2, comma 461, lettera f) della legge n. 244/2007, Trenitalia si impegna a sostenere fino alla misura massima annuale di euro 20.000,00 (ventimila/00) le attività di cui alle lettere b), c) e d) della suddetta legge, a ristoro di spese per attività approvate dalla Regione Lazio, effettivamente sostenute e debitamente rendicontate.

## **2.6. Efficienza ed efficacia**

Trenitalia adotta le misure necessarie a progettare, produrre ed offrire servizi di trasporto nell'ottica di un continuo miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia nell'ambito delle proprie competenze.

## **2.7. Qualità del servizio**

Trenitalia vuole realizzare un servizio efficiente, in grado di soddisfare le esigenze dei clienti, in modo da contribuire attivamente al miglioramento della qualità della vita e dell'ambiente.

Trenitalia è impegnata a:

- garantire a tutti i clienti una piena e adeguata accessibilità ai propri mezzi e servizi;
- migliorare il decoro e la pulizia e l'igiene all'interno e all'esterno delle carrozze con programmi specifici di intervento;
- garantire la puntualità, monitorando l'andamento dei treni e gestendo con efficacia e tempestività gli eventuali disservizi, dandone informazione alla clientela;
- erogare i servizi di trasporto conformemente a quanto previsto nel Contratto di Servizio sottoscritto con l'Ente Affidante.

Trenitalia considera che lo sviluppo e la modernizzazione debbano rispettare criteri di sostenibilità ambientale e sociale. Allo scopo è impegnata a garantire e promuovere i principi e i valori dello sviluppo sostenibile, nel rispetto delle esigenze degli stakeholder attraverso il Comitato di sostenibilità di Gruppo, organo consultivo espressione dei vertici delle principali società del Gruppo.

### **3. Informazioni sintetiche sui servizi offerti**

#### **3.1. La Direzione Regionale Lazio**

L'offerta ferroviaria proposta nella Regione è determinata dal Contratto di Servizio stipulato tra la Regione Lazio e Trenitalia, consultabile sul sito internet al seguente [indirizzo](#).

Nell'ambito del Contratto di Servizio, la Regione definisce la pianificazione e la programmazione, i livelli quantitativi e qualitativi dei servizi ferroviari per soddisfare le necessità della collettività in base alle risorse finanziarie di cui dispone nonché il sistema tariffario regionale, la cui competenza spetta alla Regione medesima.

Poiché il ricavo derivato dalla vendita dei titoli di viaggio non è sufficiente a coprire il costo complessivo del servizio, nel Contratto di Servizio è definito il corrispettivo che la Regione eroga annualmente a Trenitalia ai sensi del Regolamento (CE) n.1370/2007 e s.m.i..

Il Contratto di Servizio prevede inoltre un sistema di penalità qualora Trenitalia, in qualità di Impresa affidataria del servizio, non raggiunga gli obiettivi di qualità in

esso definiti, secondo i criteri di cui alla Delibera ART 16/2018. L'importo delle penali è utilizzato dalla Regione, con modalità da essa determinate, a beneficio diretto dei passeggeri o per iniziative tese a migliorare la qualità del servizio.

<p><b>OFFERTA PROGRAMMATA</b> Treni: LUN-VEN: 961 SAB: 687 FEST: 445 Bus: LUN-VEN: 55 SAB: 50 FEST: 22 Località servite: 165 Biglietterie: 16 Biglietterie automatiche self-service trasporto regionale: 159 Punti vendita terzi: 6.967*</p> <p><b>FLOTTA</b> Treni a composizione bloccata elettrici: 85 Treni composizione bloccata diesel: 3 Treni composizione bloccata bimodali: 0</p> <p>Locomotive elettriche: 63 Locomotive diesel: 0 Vetture: 388</p> <p><b>PASSEGGERI (dato medio feriale 2023)</b> Passeggeri giorno: 286.241 Passeggeri anno: 78.219.235</p>
--

\* attività commerciali aderenti alle reti Tabaccai PUNTOLIS e Mooney Servizi SpA

### **3.2. L'offerta nella Regione – Novità 2024**

In linea con l'obiettivo della Regione di perseguire un sistema di trasporto pubblico locale integrato e coordinato per un'efficace soluzione di trasporto collettivo ed in coerenza con quanto previsto dal Piano Industriale del Gruppo FS, la pianificazione dell'offerta ferroviaria ha teso a valorizzare le caratteristiche ferroviarie di velocità e frequenza, con particolare attenzione ai nodi di interscambio. Contestualmente, diversi accordi di collaborazione con altre imprese di trasporto consentono ai passeggeri di acquistare soluzioni di viaggio door to door sui canali di vendita di Trenitalia, valorizzando le opportunità di viaggio e di scoperta del territorio.

Prosegue inoltre la realizzazione del piano degli investimenti di cui al Contratto di Servizio stipulato con la Regione, reperibile sul sito [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com), che

consente di dare un forte impulso al miglioramento della qualità del viaggio in treno, con nuovi treni ecologici che offrono un elevato comfort a bordo.

### **3.3. L'orario e le proposte commerciali**

Di seguito le principali novità dell'orario 2023/2024, attivate dal dicembre 2023:

- consegna di nuovi convogli Rock a 6 casse durante l'anno 2024.
- conferma dell'Offerta estiva di rinforzo "Treni del mare" sulla FL5-FL7-FL8
- incremento dei collegamenti della linea Roma-Terni-Rieti effettuati con la nuova flotta Blues

### **3.4. Intermodalità**

Al fine di offrire alla clientela soluzioni di viaggio integrate che possano offrire soluzioni door to door, Trenitalia ha sottoscritto numerosi accordi, prioritariamente con altre imprese di trasporto pubblico locale sia ferroviarie che bus, nonché navali. La collaborazione con altre imprese consente di armonizzare l'offerta di trasporto, rendendo efficaci ed appetibili le soluzioni di viaggio con interscambio che, grazie ai canali di vendita di Trenitalia è possibile conoscere ed acquistare in un'unica transazione (un biglietto integrato che contempla più contratti di trasporto).

Sono attive 26 collaborazioni, tra le ultime quelle con il Cinecittà World Link e il Roma World Link per raggiungere i due parchi divertimento dalla stazione di Roma Termini.

Maggiori informazioni sul [sito](#).

### **3.5. La flotta**

Prosegue inoltre la realizzazione del piano degli investimenti di cui al Contratto di Servizio stipulato con la Regione, che consente di dare un forte impulso al miglioramento della qualità del viaggio in treno, con nuovi mezzi più ecologici che offrono un elevato comfort a bordo; nel corso dell'anno 2023 sono entrati in esercizio n. 5 nuovi treni, di cui 3 Rock a 6 casse e 2 Blues, cui si aggiungeranno ulteriori 43 treni nell'arco di validità del Contratto.

Di seguito la tabella con l'età della flotta (1° gennaio 2024):

	0-5 anni	6-10 anni	11-15 anni	>15 anni	Totale
Treni elettrici	30	20		35	85
Treni diesel	3				3
Treni bimodali					
Locomotive elettriche		11	29	23	63
Locomotive diesel					
Vetture		206	48	134	388

### **3.6. Quello che bisogna sapere per viaggiare in treno**

#### **3.7. È obbligatorio avere un titolo di viaggio**

Il passeggero deve salire in treno, con biglietto di viaggio valido, conservarlo sino all'uscita della stazione ed esibirlo, unitamente ad un valido documento di riconoscimento, ad ogni richiesta del personale di Trenitalia.

Il passeggero che, a seguito di verifica degli agenti accertatori, risulti sprovvisto di titolo di viaggio deve corrispondere:

- il pagamento del biglietto;
- una soprattassa pari a clicca [qui](#)

In deroga a questa regola generale, il passeggero che sale a bordo sprovvisto di titolo di viaggio, avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, ha la possibilità di acquistare il biglietto singolo a tariffa ordinaria senza alcun sovrapprezzo ad eccezione delle località di cui alle [Tabelle](#) 1 e 2.

Per i passeggeri in partenza nelle stazioni/fermate adeguatamente dotate di rete di vendita, di cui alla [Tabella 1](#), sempre avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, l'acquisto a bordo prevede un sovrapprezzo di € 5,00.

L'acquisto a bordo non è ammesso per i passeggeri in partenza dalle stazioni/fermate di cui alla [Tabella 2](#) dotate di rete di vendita. In tal caso il

passaggero sarà considerato sprovvisto di titolo di viaggio e regolarizzato in base alla normativa vigente.

L'acquisto a bordo senza sovrapprezzo è assicurato anche nel caso in cui risultino chiusi contemporaneamente la biglietteria di stazione ed i punti vendita a terra, ovvero non sia funzionante alcuna biglietteria self-service full.

Il passeggero che sale a bordo con il biglietto non convalidato è assoggettato a:

- una soprattassa pari a (clicca [qui](#)) ed il biglietto viene ritirato dal personale di bordo.

In deroga a questa regola generale il passeggero che sale a bordo con il titolo di viaggio non convalidato per propria responsabilità, avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, ha la possibilità di farsi convalidare il titolo dietro pagamento di un sovrapprezzo di €5,00. La suddetta maggiorazione non è dovuta in caso di partenza da località del Lazio in cui le validatrici sono mancanti o non funzionanti.

I passeggeri in possesso dell'apposita tessera prevista dalla Concessione Speciale III e dalla Concessione Speciale VIII hanno sempre diritto all'acquisto ed alla convalida del biglietto a bordo treno, senza necessità di avvisare il Personale di Accompagnamento e senza il pagamento di alcun importo aggiuntivo, anche in presenza di un accompagnatore. Per maggiori informazioni clicca [qui](#) e [qui](#).

Il pagamento delle somme dovute al Personale di Accompagnamento in servizio a bordo treno è ammesso in contanti o mediante carta di credito/debito.

Per maggiori informazioni consultare sul sito [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com) le Condizioni Generali di Trasporto selezionando la Parte III Trasporto Regionale.



### **3.8. Comprare biglietti e abbonamenti per viaggi all'interno della Regione o tra due o più Regioni**

I biglietti e gli abbonamenti del trasporto regionale si possono acquistare attraverso i canali di vendita di Trenitalia, intermediati (biglietterie, punti vendita terzi convenzionati con circuiti Tabaccai PUNTOLIS e Mooney Servizi SpA, agenzie di viaggio e call center) e disintermediati (biglietterie automatiche self-service, sito Trenitalia.com, App Trenitalia per smartphone e tablet, sistema EMV). Su ogni titolo di viaggio è riportata la tipologia di contratto di trasporto.

I prezzi per viaggi all'interno della regione sono determinati a seguito di delibera regionale in materia tariffaria, in funzione della distanza e del tipo di servizio offerto. Le distanze tra le stazioni dell'itinerario del viaggio sono quelle riportate nel Prontuario Ufficiale delle distanze chilometriche.

I prezzi per viaggi tra due o più regioni sono determinati secondo l'algoritmo proporzionale per prezzo definito dalle Regioni e Province Autonome, nell'ambito della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e Province Autonome e deliberato da ciascuna Regione e Provincia Autonoma.

Per maggiori informazioni relative alla composizione della tariffa clicca [qui](#)

### **3.9. Scegliere i biglietti o gli abbonamenti**

- Biglietti singoli regionali (Tariffa 39) e biglietti integrati Metrebus a tempo (BIT);
- Biglietti a Tariffa 14RM per viaggi nella Zona Anello di Roma Capitale che consentono di viaggiare nei 90' dalla convalida, sui treni regionali nel Lazio, da o per stazioni all'interno della Zona Anello di Roma Capitale;
- Abbonamenti regionali integrati Metrebus giornalieri, tre giorni (BTR), settimanali, mensili e annuali, utili per chi viaggia spesso all'interno della Regione;

- Biglietti a tariffa regionale con applicazione sovraregionale per viaggi tra due o più regioni in vigore dal 1° agosto 2018 con il nuovo algoritmo;
- Abbonamenti mensili e annuali a tariffa regionale con applicazione sovraregionale per viaggi tra due o più regioni, per chi viaggia frequentemente in vigore dal 1° ottobre 2017 con il nuovo algoritmo;
- Biglietti di corsa semplice, mini-gruppi e carnet per raggiungere l'aeroporto di Fiumicino (Tariffa 1/TER);
  - Biglietti e carnet validi per viaggi sulla linea regionale di tipo metropolitano FL1 tra Fiumicino Aeroporto e una qualsiasi fermata all'interno della zona «Anello» compresa la fermata di Parco Leonardo;
  - Biglietti e carnet validi per viaggi sulla linea regionale di tipo metropolitano FL1 tra Fiumicino A. e una qualsiasi fermata esterna alla zona «Anello» esclusa la fermata di Parco Leonardo;
  - Biglietto dedicato ai mini-gruppi formati da 4 persone che acquistano in un'unica transazione 4 biglietti di corsa semplice del Leonardo express;
- Per il servizio di tipo regionale tra Fiumicino Aeroporto ed una qualsiasi fermata all'interno della Zona Anello o vv, i residenti nel Comune di Fiumicino possono utilizzare un biglietto a tariffa n.39/8/Lazio da 30 km per qualsiasi destinazione all'interno della Zona Anello (descritta nella tariffa 14/RM). Per viaggiare tra Fiumicino Aeroporto e Parco Leonardo (o vv.) possono utilizzare un biglietto a tariffa n.39/8/Lazio da 10 km. È necessaria l'esibizione di un valido documento d'identità riportante la residenza nel Comune di Fiumicino. Qualora il documento d'identità non sia presentato o non siano rispettate le condizioni di validità e residenza, il passeggero è regolarizzato come sprovvisto di titolo di viaggio;
- Biglietti di corsa semplice andata e ritorno per la tratta Roma – Civitavecchia con servizio Civitavecchia express (Tariffa 43);

- Altri vantaggi per chi usa il treno: Carta Blu, Carta Verde, Carta d'Argento e le offerte Comitive con agevolazioni per chi viaggia sui treni regionali;
- Tessera gratuita: hanno diritto a viaggiare gratuitamente i residenti nella Regione Lazio appartenenti alle seguenti categorie: mutilati e invalidi di guerra e ultrasettantenni. La gratuità è ammessa solo sui treni regionali di competenza della Regione Lazio, esclusivamente in 2<sup>a</sup> classe e per viaggi con origine e destinazione entro i confini territoriali amministrativi della Regione Lazio. Sono esclusi dalla gratuità i viaggi effettuati all'interno della Zona Anello di Roma Capitale, sul Leonardo express e sul Civitavecchia express;
- Carta Tutto Treno Lazio: è rilasciata per viaggi, in prima e seconda classe, sui treni IC e FB circolanti sulle linee ferroviarie FL1(Orte-Roma e vv.), FL5 (Civitavecchia-Ladispoli-Roma e vv.), FL6 (Cassino –Frosinone-Roma e vv.) e FL7 (Formia-Latina-Roma e vv.), di cui la Regione Lazio ha disposto la sospensione delle vendite dal 1° gennaio 2024.

Vantaggi particolari sono previsti per i possessori della Disability Card (clicca [qui](#)), della Carta Blu (clicca [qui](#)) e delle carte commerciali Carta Verde (clicca [qui](#)) e Carta d'Argento (clicca [qui](#)), nonché per i gruppi:

- a) COMITIVA ORDINARIA: un gruppo formato da almeno 10 passeggeri paganti (adulti e/o ragazzi) che viaggiano insieme sullo stesso treno e per la stessa percorrenza e ai quali si applica uno sconto del 10%;
- b) SCHOOL GROUP REGIO: un gruppo formato da almeno 10 passeggeri paganti (adulti e/o ragazzi), che viaggiano insieme sullo stesso treno e per la stessa percorrenza, formato da persone appartenenti a scuole di ogni ordine e grado, comprese le Università, le Università della terza età, le Università Popolari, le Accademie e gli Istituti di formazione, ai quali si applica uno sconto del 20%, nonché due gratuità ogni 10 persone paganti.

Le promozioni sono valide sia in prima che in seconda classe, per tutti i giorni della settimana. Alle promozioni previste per i gruppi può essere cumulata solo quella per i viaggi dei ragazzi.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#)

Trenitalia, inoltre, durante l'anno può proporre promozioni commerciali che vengono rese note attraverso i canali aziendali di comunicazione. Per maggiori informazioni clicca [qui](#)

### **3.10. Programma fedeltà X-GO**

Da febbraio 2023 è attivo il nuovo programma di fedeltà X-GO, che premia i viaggiatori che acquistano singoli viaggi con i treni Regionali e Intercity, accumulando punti da trasformare in Cashback per viaggi successivi. Per guadagnare punti è necessario inserire sempre il proprio codice X-GO prima dell'acquisto. E' possibile fare l'iscrizione a X-Go, per i soci CartaFRECCIA o per chi è già registrato al sito, accedendo alla propria Area riservata, mentre per i non registrati è sufficiente accedere al sito Trenitalia nell'apposita sezione.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#)

### **3.11. Persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM)**

Per i servizi di assistenza gratuita in stazione alle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM), è disponibile il circuito Sala Blu del Gestore dell'Infrastruttura Rete Ferroviaria Italiana (RFI) che garantisce la salita/discesa a/da bordo treno. Tutti i dettagli dei servizi possono essere consultati sul sito RFI.it o Trenitalia.com.

L'accessibilità al trasporto ferroviario sarà ulteriormente ampliata a seguito dell'accordo, siglato con il Gestore dell'Infrastruttura RFI, attraverso il quale sarà possibile accedere ad un maggior numero di treni grazie a interventi che hanno migliorato l'accessibilità delle stazioni e alla flotta di ultima generazione, che consente una salita più agevole.

Trenitalia, al fine di garantire la piena accessibilità ai propri treni, può richiedere che la persona con disabilità e a ridotta mobilità (PRM), qualora non sia autosufficiente, sia accompagnata da una persona in grado di fornirle l'assistenza necessaria. In tal caso l'accompagnatore ha diritto a viaggiare gratuitamente e a sedere, ove possibile, vicino alla persona con disabilità o a ridotta mobilità (PRM) accompagnata.

Nell'ottica di migliorare l'informazione sui servizi a bordo treno sono stati introdotti nel 2023 due primi livelli di accessibilità del servizio: uno per indicare i treni con posto attrezzato e l'altro per i treni con posto attrezzato e bagno accessibile. Entrambi i livelli di accessibilità sono evidenziati nell'orario ufficiale e sul sito Trenitalia con apposito pittogramma.

Come previsto dal Contratto di Servizio vigente e conformemente a quanto previsto dalla Delibera ART n. 16/2018, è stato adottato il Piano Operativo per l'Accessibilità per le PRM, consultabile sul sito internet della Regione e di Trenitalia, per maggiori informazioni clicca [qui](#)

### **3.12. La Disability Card**

La Carta Europea della Disabilità (c.d. anche Disability Card) è un documento che attesta la condizione di disabilità dei soggetti, il cui rilascio è demandato all'Istituto Nazionale di Previdenza Sociale (INPS).

Ai titolari di Disability Card (caratterizzati con lettera "A") che necessitano di accompagnatore o di maggiore intensità di sostegno è riconosciuta la gratuità del viaggio per l'accompagnatore del titolare, per i viaggi su tutto il territorio nazionale. Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 novembre 2020 definisce i seguenti requisiti per la Disability Card con lettera A:

- categorie della non autosufficienza di cui all'allegato 3 del DPCM 5/12/2013, n. 159;
- titolari di indennità speciale di cui all'art. 3 della Legge 21/11/1988, n. 508;
- titolari di indennità di comunicazione di cui all'art. 4 della Legge 21/11/1988, n. 508;

- gli invalidi minorenni con difficoltà persistenti a svolgere i compiti e le funzioni proprie dell'età ai sensi dell'art. 2, comma 2, della Legge 30 /3/1971, n.118.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#).

### **3.13. La Carta Blu**

Le persone con disabilità residenti in Italia e rientranti nelle categorie di cui all'art. 1 della Legge n. 18/80 e successive modifiche e integrazioni, in particolare l'art. 1 della Legge n. 508/1988 (ivi compresi i ciechi assoluti), o i sordomuti ai sensi della Legge n. 381 del 26 maggio 1970, o gli invalidi INAIL non autosufficienti titolari di:

- assegno per assistenza personale e continuativa (APC) (ex DPR 1124/65 - all. n. 3 artt. 76 e 218) relativamente ai soli percettori con invalidità al 100%;
- assegno per assistenza personale e continuativa (APC) (ex DPR 1124/65 - all. n. 3 artt. 76 e 218) con menomazioni all'integrità psicofisica di cui alla Legge n. 296/2006 c. 782 p. 4.,

possono richiedere la Carta Blu, dietro esibizione di idonea certificazione attestante tale diritto e di un documento di identificazione. La Carta Blu, che consente di usufruire della gratuità del viaggio, in territorio nazionale, per l'accompagnatore del titolare viene emessa dagli Uffici Assistenza e, ove non presenti, dalle biglietterie.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#).

### **3.14. Biciclette e dispositivi per la micromobilità elettrica**

Sui treni regionali espressamente indicati nell'Orario Ufficiale con apposito pittogramma e previo pagamento del prezzo del trasporto del passeggero, è possibile trasportare la bicicletta, anche a pedalata assistita (massimo una bicicletta per passeggero e di lunghezza non superiore a 2 metri).

Per il trasporto delle biciclette può essere acquistato alternativamente (salvo quanto diversamente previsto dalle singole tariffe del trasporto regionale):

- un biglietto singolo di seconda classe valido per la stessa relazione del passeggero;

- il supplemento bicicletta di €3,50, in base alla tariffa 29/b, utilizzabile fino alle ore 23.59 del giorno indicato sul biglietto, che consente di effettuare un numero illimitato di viaggi nell'arco del giorno prescelto.

Su tutti i treni regionali, anche laddove non espressamente indicato nell'Orario Ufficiale, è consentito il trasporto gratuito di una bicicletta per ciascun passeggero, purché la stessa sia smontata e contenuta in una sacca o si tratti di una bicicletta pieghevole opportunamente chiusa. Analogamente alla bicicletta pieghevole opportunamente chiusa, sono considerati il monopattino – anche elettrico – opportunamente chiuso, l'hoverboard e il monowheel, che devono essere spenti prima di salire a bordo. In tutti i casi le dimensioni non devono essere superiori a cm. 80x120x45 e non devono arrecare pericolo o disagio agli altri passeggeri.

Il Personale di Accompagnamento può non consentire il trasporto di biciclette a bordo treno nel caso in cui tale trasporto possa pregiudicare il servizio ferroviario.

Per maggiori dettagli clicca [qui](#).

### **3.15. Bagagli a mano**

Il passeggero può portare con sé gratuitamente i bagagli a mano, a condizione che non contengano sostanze maleodoranti, nocive o pericolose (ai sensi del Regolamento in materia di trasporti internazionali per ferrovia delle merci pericolose - RID - e delle leggi e regolamenti nazionali vigenti quali materie ed oggetti esplosivi ed infiammabili, le materie soggette ad infiammazione spontanea, tossiche, infettanti, radioattive e corrosive), che li collochi negli spazi dedicati, che gli stessi non arrechino intralcio e/o danni a persone e cose, che non ostacolino le attività di servizio del personale ferroviario e che non danneggino le vetture. Spetta al passeggero la sorveglianza dei bagagli che porta con sé.

In caso di smarrimento del bagaglio si applicano le norme di cui agli artt. 927 e ss. del Codice Civile.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#).

### **3.16. Animali a bordo**

Il passeggero può trasportare gratuitamente un cane di piccola taglia, un gatto ed altri piccoli animali domestici da compagnia custoditi nell'apposito contenitore di dimensioni non superiori a cm.70x30x50, tale da escludere lesioni o danni sia ai passeggeri sia alle vetture.

È sempre consentito il trasporto a titolo gratuito del cane da assistenza, anche se accompagnati da altre persone, su tutte le categorie di treni, classi e livelli di servizio del trasporto regionale.

Un cane da assistenza è un cane che è stato addestrato individualmente in un centro autorizzato, in grado di svolgere compiti a supporto di una persona con disabilità motorie, visive e uditive, intellettive/relazionali, di natura psichiatrica o altra condizione medica assimilabile, che accompagna e a cui è permanentemente legato.

Il passeggero, per il trasporto del cane di qualsiasi taglia (ad eccezione di quelli custoditi nell'apposito contenitore e dei cani da assistenza), deve acquistare il biglietto per trasporto cani, pari ad un biglietto di seconda classe alla tariffa prevista per il percorso effettuato, ridotta del 50%; l'accesso è ammesso solo se provvisto di museruola e guinzaglio correttamente utilizzati.

Il trasporto del cane (ad eccezione di quelli custoditi nell'apposito contenitore e del cane da assistenza) non è ammesso sui treni regionali espressamente indicati nell'Orario Ufficiale con apposita indicazione.

Per il trasporto dei cani (anche se custoditi nell'apposito contenitore), è necessario il certificato di iscrizione all'anagrafe canina ed il libretto sanitario o, per i passeggeri stranieri, del passaporto in sostituzione di entrambi i documenti. Per i cani da assistenza è necessario il solo possesso del certificato di addestramento in cui il centro cinofilo/l'istituto di riferimento attesti su carta intestata (o con timbro leggibile) che si tratta di un cane di servizio, da esibire a richiesta del personale di controlleria, mentre per i cani guida per passeggeri con disabilità visiva non è necessaria alcuna certificazione.



Tale documentazione deve essere esibita ad ogni richiesta del personale di controlleria.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#).

**I titoli di viaggio del trasporto regionale possono essere cartacei, digitali (Biglietto Digitale Regionale BDR) o elettronici (Biglietto Elettronico Regionale BER).**

### ***3.17. Biglietto singolo regionale cartaceo***

I biglietti singoli cartacei devono essere convalidati prima della partenza del treno mediante le validatrici presenti in stazione, nella località d'inizio del viaggio. La convalida può essere effettuata fino alle ore 23.59 del giorno riportato sul biglietto stesso. Il biglietto, una volta iniziato l'utilizzo, è incedibile.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#).

### ***3.18. Nuovo biglietto digitale regionale (BDR)***

Trenitalia è fortemente orientata verso una smart mobility e pertanto persegue l'evoluzione dei nuovi sistemi di pagamento a sostegno della progressiva dematerializzazione dei titoli di viaggio. Il biglietto digitale regionale è al centro di questa politica. Attualmente acquistabile dai canali on line (sito Web e App) il Biglietto Digitale Regionale (BDR) è nominativo, personale, incedibile, acquistabile fino a 5 minuti prima dell'ora di partenza programmata del treno. Per viaggiare, il BDR deve essere validato, attraverso la funzione di Check-in, disponibile dalle 00:00 del giorno del viaggio e fino all'ora di partenza programmata del treno selezionato all'atto dell'acquisto. Una volta effettuato il Check-in, il biglietto risulta attivo e valido.

Le nuove funzionalità di acquisto e di check in sono accessibili per non vedenti, che potranno sentire a voce quanto visualizzato sullo schermo del proprio dispositivo, così da interagire con esso mediante comandi vocali.

Tutti i biglietti singoli regionali emessi con i sistemi di vendita digitale Trenitalia (sito [trenitalia.com](https://trenitalia.com), App Trenitalia, sito di Trenitalia Tper e, quando abilitati agenzie di viaggio e altri operatori) sono BDR, ad eccezione di:

- biglietto per gruppi;
- supplemento bici giornaliero;
- biglietti di vettori di integrazione modale venduti unitamente a servizi non regionali;
- biglietti di vettori di integrazione modale con prenotazione del posto;
- biglietti giornalieri

che vengono emessi al momento in modalità elettronica (BER). Per maggiori informazioni clicca [qui](#).

### **3.19. Biglietto elettronico regionale singolo (BER)**

È acquistabile fino a cinque minuti prima dell'ora di partenza del treno.

Il biglietto singolo regionale acquistato online è un biglietto nominativo, personale ed incedibile e deve sempre essere esibito unitamente ad un valido documento di riconoscimento.

Tale tipologia di biglietto non necessita di convalida.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#).

### **3.20. App Trenitalia**

Con l'App di Trenitalia, scaricabile da Google Play o Apple Store, oltre all'acquisto del biglietto e dell'abbonamento, sono rese disponibili funzionalità che arricchiscono l'esperienza di viaggio che vengono descritte nella successiva sezione del digital caring.

Trenitalia è costantemente impegnata a rendere la propria app accessibile conformemente alla legge 9 gennaio 2004, n. 4. La dichiarazione di accessibilità è consultabile sul sito di Trenitalia al seguente [link](#)

Al momento dell'acquisto è possibile pianificare il viaggio verificando la disponibilità dei posti a bordo treno, per i treni contingentati.

L'acquisto del biglietto può essere inserito tra i viaggi "preferiti" per poter acquistare di nuovo lo stesso biglietto con un solo click. Sempre con un unico click si può procedere ad acquistare biglietti per i compagni di viaggio, creando la lista nei "preferiti", impostando la modalità di pagamento prescelta.

Il biglietto e l'abbonamento acquistati sono sempre disponibili in home page e nell'area riservata "I miei viaggi" consentendo una facile verifica da parte del capotreno.

Con l'attivazione della nuova funzione di Self check in, scegliendo il treno che verrà utilizzato, sarà possibile validare il proprio titolo di viaggio prima di salire a bordo, ricevendo informazioni utili sul viaggio e velocizzando l'eventuale erogazione dell'indennità o rimborso e kit di conforto.

Nella sezione Infomobilità è possibile accedere ad informazioni in tempo reale sulla circolazione ferroviaria fornite direttamente dalla Sala Operativa di Trenitalia.

## 4. Dialogare con Trenitalia durante l'esperienza del viaggio



#### **4.1. Digital Caring**

Nell'ambito dell'assistenza fornita attraverso i canali digitali i clienti regionali di Trenitalia hanno a disposizione diverse funzionalità per essere costantemente aggiornati sulla circolazione, sulle offerte dedicate, sulle richieste di rimborso o indennizzo e sulla normativa.

#### **4.2. Profili dedicati sui principali Social Network – Circolazione, offerte e servizi, normativa**

Trenitalia, per consolidare il rapporto con i propri clienti, propone nuove iniziative commerciali (offerte con altri vettori e promozioni) e per facilitare l'interazione, è presente, sui principali Social Network (Instagram: Trenitalia Regionale @trenitaliaregionale, Facebook: Il Regionale di Trenitalia @trenitaliaregionale) con un profilo dedicato al trasporto regionale. Nell'intento di migliorare il rapporto con i propri clienti, Trenitalia fornisce risposte alle richieste di informazioni nonché offre servizi costruiti su misura delle esigenze dei medesimi utilizzando i loro suggerimenti. Il servizio di social caring, realizzato per stimolare il dialogo e l'interazione con i clienti, è attivo tutti i giorni dalle 7 alle 21, e fornisce assistenza in tempo reale raccogliendo le segnalazioni e le richieste dei passeggeri, risolvendo le problematiche segnalate.

#### **4.3. App Trenitalia e Smart Caring – Circolazione**

Tra le funzionalità dell'App Trenitalia che arricchiscono l'esperienza del viaggio è prevista la possibilità di attivare da 'Stato treno' le notifiche push Smart Caring per seguire in tempo reale l'andamento del proprio treno e lo stato della linea di riferimento. Le informazioni relative a eventuali ritardi, anomalie della circolazione, soppressioni o altri disservizi sono fornite tempestivamente unitamente alle motivazioni che hanno portato al ritardo o alla soppressione del servizio. E' possibile inoltre visualizzare le partenze e gli arrivi dei treni Trenitalia dalla stazione di interesse.

Per conoscere tutti i punti vendita Trenitalia di proprio interesse è possibile accedere alla sezione “Punti vendita” che fornisce soluzioni in base alla località inserita.

#### **4.4. Sito web Viaggiatreno – Circolazione**

Viaggiatreno.it è il sito web di Trenitalia implementato con la nuova sezione ‘Notizie Infomobilità’, che consente di seguire in tempo reale l’andamento della circolazione. Consultando il sito, raggiungibile anche da dispositivi mobili, è possibile visualizzare il percorso del treno scelto, le informazioni dettagliate su orario di arrivo e partenza, le fermate previste nonché stampare l’orario di arrivo del treno. Inoltre, sono disponibili tutte le informazioni relative a possibili interruzioni di linea, soppressioni o l’istituzione di eventuali servizi sostitutivi.

Di concerto con la Regione, Trenitalia assicura, attraverso apposito Piano di Intervento consultabile sul sito internet di Trenitalia.com, il livello minimo dei servizi sostitutivi, attivando sinergie anche con i vettori di TPL e con i servizi a chiamata.

Come previsto dal Contratto di Servizio vigente e conformemente a quanto previsto dalla Delibera ART n. 16/2018, è stato adottato il Piano di intervento relativo a servizi sostitutivi in caso di soppressione totale o parziale delle corse, consultabile sul sito internet della Regione e di Trenitalia, per maggiori informazioni clicca [qui](#)

Le informazioni relative a eventuali ritardi, anomalie della circolazione, soppressioni o altri disservizi sono fornite tempestivamente e con aggiornamenti almeno ogni 15 minuti sull’evoluzione della situazione (con l’indicazione dei tempi di ripristino delle normali condizioni di viaggio se possibile stimarli) e sono corredate dalle motivazioni che hanno portato al ritardo, alla cancellazione o alla soppressione del servizio.

Analoghe informazioni saranno rese in ordine all’indicazione delle modalità di richiesta di eventuali rimborsi e/o indennizzi (sia on line che off line).

Trenitalia cura l’informazione per i passeggeri non udenti attraverso i display visivi presenti sul treno. Ove non sia presente o non funzionante il sistema di sonorizzazione a bordo treno e/o display visivi, le informazioni relative a ritardi e anomalie di esercizio saranno fornite, nel corso del viaggio, dal Personale di Accompagnamento che provvederà personalmente ad annunciarlo, attraverso

l'impianto di diffusione sonora o verbalmente attraversando le carrozze con particolare attenzione alle persone non udenti.

Per accedere alle informazioni consultare il sito [www.viaggiatreno.it](http://www.viaggiatreno.it).

#### **4.5. TAP&TAP il nuovo modo di viaggiare**

Trenitalia ha in corso di sviluppo un nuovo sistema di vendita diretta, denominato TAP&TAP, con il quale sarà possibile acquistare il proprio titolo di viaggio a tariffa regionale e con applicazione sovraregionale direttamente con la carta di pagamento bancaria contactless, avvicinandola a una validatrice/self service/tornello della stazione di partenza e quindi nella stazione di arrivo (TAP in entrata e TAP in uscita). A seguito dell'esito positivo della sperimentazione, che si prevede di effettuare sulla direttrice Venezia – Verona, il nuovo canale di vendita sarà esteso progressivamente a tutti i servizi regionali di Trenitalia.

### **5. Obiettivi**

Perseguendo una politica di trasparenza e informazione ai propri passeggeri, vengono pubblicati gli obiettivi e i consuntivi dello scorso anno, nonché gli obiettivi per il 2024 previsti nel Contratto di Servizio vigente.

Gli aspetti di qualità del servizio relativo al comfort e all'accessibilità delle stazioni sono a carico del Gestore dell'Infrastruttura e consultabili sul sito di RFI.it.

I servizi sono stati classificati nel Contratto come segue:

LINEE	DIRETTRICI
<p><b>FR1 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nel Lazio nel giorno medio feriale &gt; a 10%</b></p>	<p>FL1: Orte-Fiumicino Aeroporto FL3: Roma-Cesano/Viterbo Leonardo express</p>

LINEE	DIRETTRICI
<p><b>FR2 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nel Lazio nel giorno medio feriale &gt; a 6% e &lt; a 10%</b></p>	<p>FL2: Val d'Ala - Roma - Tivoli/Avezzano            FL5: Roma -Civitavecchia/Grosseto            FL6: Roma-Cassino/Caserta            FL7: Roma-Formia/Napoli</p>
<p><b>FR3 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nel Lazio nel giorno medio feriale &lt; a 6%</b></p>	<p>FL4: Roma-Albano            FL4: Roma-Frascati            FL4: Roma-Velletri            FL8: Roma-Nettuno            Viterbo-Orte            Avezzano-Roccasecca            Terni-Rieti-L'Aquila            Roma – Vigna Clara</p>

Le stazioni sono state classificate nel Contratto come segue:

- stazioni tipo A - alta frequentazione
- stazioni tipo B - media frequentazione
- stazioni tipo C - bassa frequentazione



<b>PUNTUALITA'</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>	<b>Note</b>
<b>Linee FR1</b> <b>servizio relativo</b> <b>a domanda di</b> <b>trasporto</b> <b>rilevante</b>	94,2%		94,2%	Percentuale calcolata come rapporto tra il numero dei treni effettuati al netto di quelli arrivati con un ritardo superiore a 5 minuti ed il numero dei treni effettuati.
<b>Linee FR1</b> <b>servizio relativo</b> <b>a domanda di</b> <b>trasporto non</b> <b>rilevante</b>	94,7%		94,7%	Percentuale rilevata dal sistema fonte RFI.

<b>PUNTUALITA'</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>	<b>Note</b>
Linee FR2 servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	95,5%		95,5%	Sono esclusi i ritardi per cause di forza maggiore o scioperi.
Linee FR2 servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	94%		94%	Domanda di trasporto rilevante sono i treni in arrivo dalle 6 alle 9 e in

<b>PUNTUALITA'</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>	<b>Note</b>
<b>Linee FR3 servizio relativo a domanda di trasporto rilevante</b>	95,8%		95,8%	partenza dalle 17 alle 20 dal lunedì al venerdì; Domanda di trasporto non rilevante (totalità dei treni al netto di quelli a domanda rilevante), tutti i giorni della settimana
<b>Linee FR3 servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante</b>	97,1%		97,1%	

<b>REGOLARITA'</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
<b>% treni circolati/treni programmati</b>	99,3%		99,3%

<b>ACCESSIBILITA' COMMERCIALE</b>		<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
<b>Dotazione adeguata canali di vendita su tutta la rete</b>	stazioni tipo A	83%		83%
	% stazioni dotate di adeguati canali di vendita, rispetto al totale			
	stazioni tipo B	100%		100%
	stazioni tipo C	62%		62%
<b>Funzionamento canali telematici</b>				
	% giorni con adeguata funzionalità (nessuna interruzione superiore alle 12 ore consecutive)	100%		100%
<b>Funzionamento biglietterie automatiche-BSS full</b>	stazioni tipo A	100%		100%
	% guasti risolti entro 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino rispetto al totale (esclusi festivi; esclusi atti vandalici)			
	stazioni tipo B	100%		100%
	stazioni tipo C	100%		100%

<b>ACCESSIBILITA' COMMERCIALE</b>		<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
<b>Funzionamento validatrici</b>	stazioni tipo A	100%		100%
<b>% guasti risolti entro 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino rispetto al totale (esclusi festivi; esclusi atti vandalici)</b>	stazioni tipo B	100%		100%
	stazioni tipo C	100%		100%

<b>PULIZIA</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
<b>Esecuzione interventi di pulizia classe PR 1</b>			
<b>% interventi pulizia sosta breve o a bordo eseguiti, sul totale programmati</b>	100%		100%
<b>Esecuzione interventi di pulizia classe PR 2</b>			
<b>% interventi pulizia fine servizio-giornaliero eseguiti, sul totale programmati</b>	100%		100%

<b>PULIZIA</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
<b>Esecuzione interventi di pulizia classe PR 3</b>			
<b>% interventi pulizia sosta lunga- settimanale eseguiti, sul totale programmati</b>	100%		100%
<b>Esecuzione interventi di pulizia classe PR 4</b>			
<b>% interventi pulizia sosta manutenzione-semestrale eseguiti, sul totale programmati</b>	100%		100%
<b>Conformità interventi di pulizia classe PR 1</b>			
<b>% interventi pulizia sosta breve o a bordo conformi, sul totale eseguiti</b>	100%		100%
<b>Conformità interventi di pulizia classe PR 2</b>			
<b>% interventi pulizia fine servizio- giornaliero conformi, sul totale eseguiti</b>	100%		100%

<b>PULIZIA</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
<b>Conformità interventi di pulizia</b>			
<b>classe PR 3</b>	100%		100%
<b>% interventi pulizia sosta lunga - settimanale conformi, sul totale eseguiti</b>			
<hr/>			
<b>Conformità interventi di pulizia</b>			
<b>classe PR 4</b>	100%		100%
<b>% interventi pulizia sosta manutenzione-semestrale conformi, sul totale eseguiti</b>			
<hr/>			
<b>COMFORT</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
<b>Funzionamento impianti di climatizzazione flotta</b>			
<b>nuova</b>	100%		
<b>(prestazione valutata in</b>			
<b>% carrozze con impianto climatizzazione funzionante, sul totale carrozze</b>	maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive)		100%
<hr/>			

<b>COMFORT</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
	95%		
<b>Funzionamento impianti di climatizzazione altra flotta</b>	(prestazione valutata in maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive. Servizio reso se 70% delle vetture del treno controllato sono funzionanti)		95%
<b>% carrozze con impianto climatizzazione funzionante, sul totale carrozze</b>			
	100%		
<b>Accessibilità e funzionamento delle toilette flotta nuova</b>	(prestazione valutata in maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive. Servizio reso se le toilette presenti, o almeno la metà se presenti più toilette, risultano in servizio/accessibili)		100%
<b>% toilette accessibili e funzionanti, su totale toilette presenti</b>			



<b>COMFORT</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
	95%		
<b>Accessibilità e funzionamento delle toilette altra flotta</b>	(prestazione valutata in maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive. Servizio reso se le toilette presenti, o almeno la metà se presenti più toilette, risultano in servizio/accessibili)		95%
<b>% toilette accessibili e funzionanti, su totale toilette presenti</b>			
	100%		
<b>Disponibilità e fruibilità di servizi PRM</b>	(prestazione valutata in maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive.		
<b>% corse accessibili e fruibili alle PRM, su totale corse programmate accessibili</b>	Servizio reso se la dotazione è presente, conforme e utilizzabile sui treni contrassegnati, salvo casi di vandalismo)		100%

<b>COMFORT</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
	100%		
<b>Porte di accesso funzionanti flotta nuova</b> <b>% corse effettuate con treni con porte funzionanti, su totale corse effettuate</b>	(prestazione valutata in maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive. Servizio reso se almeno 85% delle porte sono funzionanti)		100%
	95%		
<b>Porte di accesso funzionanti flotta restante</b> <b>% corse effettuate con treni con porte funzionanti, su totale corse effettuate</b>	(prestazione valutata in maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive. Servizio reso se almeno il 70% delle porte sono funzionanti)		95%
<b>Disponibilità di servizi bici (non pieghevoli) - linea FR1</b> <b>% corse attrezzate per il trasporto bici/totale corse</b>	46%		46%
<b>Disponibilità di servizi bici (non pieghevoli) - linea FR2</b> <b>% corse attrezzate per il trasporto bici/totale corse</b>	60%		60%

<b>COMFORT</b>	<b>Obiettivo 2023</b>	<b>Consuntivo 2023</b>	<b>Obiettivo 2024</b>
<b>Disponibilità di servizi bici (non pieghevoli) - linea FR3</b>  <b>% corse attrezzate per il trasporto bici/totale corse</b>	72%		72%
<b>ALTRI INDICATORI</b>			
<b>Offerta di posti</b>	Conformità del materiale rotabile rispetto al Programma di Esercizio del Contratto di Servizio (valutata per la totalità dei treni circolati, allo scopo di garantire un numero di posti offerti uguale o superiore a quello programmato)		
<b>Informazioni all'utenza prima del viaggio</b>	Informazioni presenti e conformi (prestazione valutata in maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive)		
<b>Informazione all'utenza durante il viaggio</b>	Informazioni presenti e conformi (prestazione valutata in maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive)		
<b>Dotazione impianti di climatizzazione (condizionamento e riscaldamento)</b>		100%	

## ALTRI INDICATORI

<b>Dotazione toilette</b>	100%
<b>Corse programmate accessibili a PRM – linea FR1</b>	
(%corse programmate accessibili, su totale corse)	100%
<b>Corse programmate accessibili a PRM – linea FR2</b>	
(%corse programmate accessibili, su totale corse)	100%
<b>Corse programmate accessibili a PRM – linea FR3</b>	
(%corse programmate accessibili, su totale corse)	100%

## 6. Aspetti relazionali con Trenitalia

### 6.1. Riconoscibilità e Presentabilità

Il personale di Trenitalia a stretto contatto con il pubblico è identificabile dall'uniforme e dal cartellino di identificazione riportante il numero di matricola e profilo professionale ed è a disposizione dei passeggeri per qualsiasi necessità.

Al fine di un costante miglioramento nella gestione dei rapporti con i passeggeri, il personale di Trenitalia segue corsi di formazione conseguendo, laddove previsto, le specifiche abilitazioni professionali. Trenitalia inoltre prevede degli appositi moduli formativi affinché il linguaggio utilizzato per le informazioni e per le comunicazioni sia chiaro e facilmente comprensibile al passeggero.

Il personale che svolge a bordo o a terra il servizio di controllo e verifica del biglietto, assume la qualifica e i poteri di un Pubblico Ufficiale e, pertanto, sono applicabili le specifiche disposizioni stabilite dal Codice penale per i reati commessi in danno a detto personale, reati punibili anche con l'arresto o la reclusione.

### 6.2. Comunicare con Trenitalia

Direzione Regionale Lazio

e-mail: [direzione.lazio@trenitalia.it](mailto:direzione.lazio@trenitalia.it) (non utilizzabile per richieste di rimborso e/o reclami)

pec: [direzione.lazio@cert.trenitalia.it](mailto:direzione.lazio@cert.trenitalia.it)

Tel. 06/47307417 (attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 9:30 alle 13:00)

e-mail per viaggi in gruppo: [laio\\_ufficio\\_gruppi@trenitalia.it](mailto:laio_ufficio_gruppi@trenitalia.it)

per inoltro di eventuali reclami o segnalazioni:

[www.trenitalia.com/it/informazioni/assistenza\\_e\\_contatti.html](http://www.trenitalia.com/it/informazioni/assistenza_e_contatti.html)

e-mail per irregolarità di viaggio relative ai treni della Direzione Regionale Lazio: [vertenze.drla@trenitalia.it](mailto:vertenze.drla@trenitalia.it)

### ***Per saperne di più***

Uffici informazioni, biglietterie e agenzie di viaggio

Call Center di Trenitalia: 89 20 21<sup>(1)</sup> per informazioni, acquisto biglietti e prenotazioni

<sup>1)</sup> Attivo tutti i giorni della settimana 24 h su 24 h. Da telefono fisso: scatto alla risposta 30,5 centesimi di euro (iva inclusa). Costo al minuto 54,9 centesimi di euro (iva inclusa). Da telefono mobile: la tariffa, in coerenza col proprio piano tariffario, è dipendente dal gestore di telefonia mobile.

Trenitalia ricorda che, per i telefoni cellulari con profilo aziendale, la possibilità di chiamare il numero 89 20 21 varia a seconda del contratto stipulato da ciascuna azienda con i gestori di telefonia mobile.

199 89 20 21<sup>(2)</sup> per informazioni e assistenza

<sup>2)</sup> Attivo tutti i giorni della settimana 24 ore su 24. Da telefono fisso: senza scatto alla risposta. Costo al minuto 10 centesimi di euro (iva inclusa). Da telefono mobile: la tariffa, in coerenza col proprio piano tariffario, è dipendente dal gestore di telefonia mobile.

**Dall'estero può essere** utilizzato il numero **+39.06.68475475**, attivo tutti i giorni dalle ore 7:00 alle ore 23:59. *La tariffa telefonica di riferimento è definita dall'operatore telefonico del passeggero.*

06 3000<sup>(3)</sup> per utenze non abilitate al 199 o se si preferisce accedere a numerazioni ordinarie

<sup>3)</sup> La tariffa telefonica di riferimento è quella urbana o extraurbana definita dall'operatore telefonico del passeggero.

Sito: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com) e App Trenitalia e [www.viaggiatreno.it](http://www.viaggiatreno.it)

Profilo Instagram "trenitaliaregionale"

Profilo Facebook: Il Regionale di Trenitalia @trenitaliaregionale

Numero Verde 800 89 20 21

Servizio gratuito dedicato a fornire informazioni con riferimento alle stazioni/fermate non dotate di servizi di biglietteria. I passeggeri impossibilitati ad accedere all'informazione via web, potranno ricevere informazioni circa l'indirizzo e gli orari di apertura del punto vendita più vicino alla stazione oppure rispetto alla propria posizione.

## **7. Tutela dei passeggeri**

### ***Ultimo collegamento della giornata, rimborsi, indennità, reclami bonus ed assistenza durante il viaggio***

#### ***7.1. Ultimo Collegamento***

I passeggeri che devono concludere il viaggio utilizzando l'ultimo collegamento della giornata sono invitati a informare il Personale di Accompagnamento se il ritardo del treno sul quale stanno viaggiando ne impedisca l'arrivo a destino. Laddove possibile Trenitalia assicura il completamento del viaggio.

#### ***7.2. Rimborsi di biglietti o abbonamenti non utilizzati***

In caso di ritardo in partenza/arrivo superiore a 60 minuti, perdita di coincidenza o soppressione, Trenitalia comunica le opzioni disponibili per l'itinerario alternativo al passeggero entro 100 minuti dall'ora di partenza prevista. In caso contrario, il passeggero ha diritto alla restituzione delle spese sostenute per raggiungere autonomamente la destinazione finale con altri fornitori di servizio di trasporto pubblico per ferrovia, con pullman o autobus, purché le spese sostenute siano documentate, necessarie, adeguate e ragionevoli. Qualora sia stato già corrisposto il rimborso del biglietto, Trenitalia valuta la restituzione delle spese sostenute per la parte eccedente l'importo rimborsato.

**Per mancata effettuazione del viaggio per fatti imputabili a Trenitalia** o per ordine dell'Autorità Pubblica clicca [qui](#)

**Per mancata effettuazione del viaggio per rinuncia da parte del passeggero** clicca [qui](#)

**Regole particolari sono previste per il rimborso degli abbonamenti annuali** clicca [qui](#)

Alcuni titoli di viaggio non sono comunque rimborsabili clicca [qui](#)

Trenitalia, in caso di richiesta di rimborso tramite web, posta, invierà al richiedente, entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta, una comunicazione sia in caso di riconoscimento del rimborso che in caso di mancato riconoscimento dello stesso.

### **7.3. Diritto all'indennità per biglietto singolo (tariffa regionale e con applicazione sovraregionale)**

Nel caso di ritardo tra il luogo di partenza e il luogo di destinazione indicati sul biglietto, il passeggero può chiedere un'indennità pari al 25% del prezzo del biglietto per ritardi tra i 60 e 119 minuti (tale indennità è riconosciuta per biglietti di importo pari ad almeno 16,00 euro) e del 50% del prezzo del biglietto per ritardi pari o superiori a 120 minuti (tale indennità è riconosciuta per biglietti di importo pari ad almeno 8,00 euro).

L'indennità è riconosciuta esclusivamente per biglietti in cui sono indicate l'origine e la destinazione e laddove l'importo da riconoscere sia pari o superiore a € 4,00. Non sono riconosciute indennità a possessori di biglietti gratuiti.

Per i viaggi a tariffa regionale con applicazione sovraregionale, dove l'attività di trasporto riferita al biglietto può essere eseguita da uno o più vettori che operano in successione, l'indennità sarà calcolata e erogata da Trenitalia per la parte di trasporto eseguita.

Trenitalia invierà al richiedente, entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta, una credenziale per il ritiro dell'indennità in denaro o procederà con riaccredito o bonus in base alla modalità scelta dal passeggero. La comunicazione viene inviata anche in caso di mancato riconoscimento.

Per poter chiedere l'indennità occorre:

- per i biglietti cartacei: validare il biglietto sia alla partenza sia all'arrivo;
- per i biglietti elettronici: far validare dal Personale di Accompagnamento il biglietto a bordo del treno;
- per i biglietti digitali: si fa riferimento al treno/treni in connessione per il quale si è effettuato il Check-in.

È possibile verificare il diritto all'indennità attraverso la funzionalità disponibile sul sito [Trenitalia.com](https://www.trenitalia.com) nella sezione "Info utenti IC/ICN e Regionali", presso le biglietterie e le agenzie di viaggio abilitate. La verifica è possibile per i biglietti singoli venduti da Trenitalia attraverso i propri sistemi di vendita diretti ed indiretti e



controllati elettronicamente a bordo treno. Per maggiori informazioni e dettagli clicca [qui](#)

#### **7.4. Diritto all'indennità per titolari di abbonamenti (tariffa regionale e con applicazione sovrraregionale)**

I titolari di un abbonamento che nel periodo di validità dello stesso incorrono in un susseguirsi di ritardi o soppressioni hanno diritto ad un indennizzo adeguato al disservizio occorso.

Ai titolari di abbonamento mensile o annuale è riconosciuto un indennizzo per ciascun mese in cui, per la tratta indicata sul titolo di viaggio, un numero di treni pari o superiore al 10% di quelli programmati subisca un ritardo superiore a 15 minuti o venga soppresso; detto indennizzo è pari al 10% dell'abbonamento mensile e a 1/12 del 10% dell'abbonamento annuale.

L'indennizzo relativo alle altre tipologie di abbonamento è riconosciuto secondo i medesimi criteri di calcolo proporzionalmente riferiti al periodo di validità.

Non sono riconosciute indennità di importo inferiore a € 4,00.

Per i viaggi a tariffa regionale con applicazione sovrraregionale, dove l'attività di trasporto riferita all'abbonamento può essere eseguita da uno o più vettori che operano in successione, l'indennità sarà calcolata ed erogata da Trenitalia per la parte di trasporto eseguita.

Non sono riconosciute indennità a possessori di abbonamenti gratuiti.

È possibile verificare il diritto all'indennità attraverso la funzionalità disponibile sul sito [Trenitalia.com](https://www.trenitalia.com) nella sezione "Info utenti IC/ICN e Regionali", presso le biglietterie e le agenzie di viaggio abilitate.

Per maggiori informazioni e dettagli clicca [qui](#)

#### **7.5. Diritto all'indennità per persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM)**

Trenitalia riconosce alle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM) un'indennità nella misura del 50% del biglietto singolo, in aggiunta al rimborso integrale del biglietto, nel caso in cui una corsa indicata sull'orario pubblicato come

fruibile venga resa con treno non idoneo o sostituita con autoservizio sostitutivo o integrativo non accessibile o non idoneo.

In caso di abbonamento, l'indennità per le persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM) è calcolata sull'importo del singolo viaggio, che è pari al prezzo dell'abbonamento diviso il numero di viaggi, ottenuto considerando un numero di due viaggi per ogni giorno di validità (per il mensile si assume una durata media di 30 giorni). In tal caso l'indennità viene riconosciuta, in aggiunta al rimborso integrale del singolo viaggio, ai passeggeri con disabilità o a ridotta mobilità (PRM), in possesso di un abbonamento valido per il viaggio impedito.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#)

### **7.6. *Biglietto cumulativo - indennità da ritardo per combinazioni di viaggio miste***

Il contratto di trasporto, di norma, è relativo all'utilizzo da parte del passeggero di un singolo treno ed è rappresentato da un titolo di viaggio che legittima ad usufruire del servizio ferroviario prescelto.

Negli specifici casi in cui Trenitalia offra la possibilità di utilizzare due o più servizi ferroviari successivi, il passeggero può acquistare in un'unica transazione commerciale un biglietto "cumulativo", che abilita all'utilizzo di più servizi ferroviari successivi operati da Trenitalia, Trenitalia France, Ferrovie Sud Est (FSE) e FS Treni Turistici Italiani (FS TTI), nell'ambito di un unico contratto di trasporto.

Nel caso di biglietto cumulativo l'indennità da ritardo sarà calcolata rispetto al prezzo complessivo dell'intera soluzione di viaggio ed ai fini del riconoscimento del diritto all'indennità verrà considerato l'orario di arrivo finale dell'intero viaggio.

Sono esclusi i treni di altra impresa di trasporto.

In tutti gli altri casi in cui il passeggero utilizza più treni/servizi ferroviari successivi acquistati singolarmente e non nell'ambito di un'unica transazione commerciale, i viaggi devono essere considerati distinti e separati tra loro ed ognuno è riconducibile ad un singolo contratto di trasporto.

### **7.7. Come richiedere i rimborsi, le indennità e la restituzione delle spese sostenute per raggiungere la destinazione finale autonomamente**

Trenitalia garantisce la possibilità di utilizzare, per la richiesta, oltre all'italiano, anche la lingua inglese, consentendo al passeggero di ricevere, nella medesima lingua, le informazioni relative alle modalità di erogazione di quanto spettante e le relative tempistiche massime per la loro corresponsione.

La richiesta può essere inviata attraverso numerosi canali, quali le biglietterie e servizi assistenza clienti, per posta e tramite sito web. Per maggiori informazioni clicca [qui](#)

Trenitalia invierà al richiedente, entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta, una comunicazione in merito all'esito della stessa.

In caso di diniego, Trenitalia fornisce al passeggero la relativa motivazione, informandolo contestualmente sulle modalità per contestare il mancato accoglimento della richiesta entro un anno dalla data in cui è stata ricevuta la risposta ritenuta non soddisfacente o, in caso di mancata risposta, dalla data in cui è stata presentata la richiesta a Trenitalia.

Tutto quanto sopra riportato costituisce una sintesi della normativa commerciale di Trenitalia. Per maggiori e più complete informazioni è possibile consultare il sito [Trenitalia.com](http://Trenitalia.com), nella home page sezione Informazioni, Condizioni di Trasporto, Condizioni Generali di Trasporto, Parte I Norme comuni e Parte III Trasporto Regionale.

### **7.8. Gli interventi di assistenza**

Oltre quanto previsto per il rimborso nel capitolo "Tutela dei passeggeri", quando il ritardo in partenza o all'arrivo nella destinazione finale del viaggio risultante dal contratto di trasporto è superiore a 60 minuti, il passeggero ha diritto:

- a ricevere pasti e bevande gratuiti, in quantità ragionevole in funzione dei tempi di attesa, se disponibili sul treno o in stazione e se possono essere

ragionevolmente forniti, tenuto conto della distanza dal fornitore, del tempo necessario per la consegna e del costo;

- al pernottamento con trattamento di qualità media, se l'arrivo nella destinazione finale non può essere assicurato con altri treni o servizi di trasporto sostitutivi (bus, taxi, ecc.) predisposti da Trenitalia, e al trasporto tra la stazione ferroviaria e il luogo di pernottamento ove e allorché risulti fisicamente possibile. Tale soggiorno viene limitato fino ad un massimo di tre notti nel caso in cui il disservizio dipenda da una circostanza straordinaria esterna all'esercizio ferroviario (quali condizioni meteorologiche estreme, gravi catastrofi naturali o gravi crisi sanitarie pubbliche), da colpa del passeggero oppure da un comportamento di terzi che Trenitalia non poteva evitare e alle cui conseguenze non poteva ovviare;
- al trasporto tra il treno e la stazione ferroviaria, a tornare al punto di partenza o ad uno alternativo, o alla destinazione finale del servizio se il treno è bloccato sui binari, ove e allorché sia fisicamente possibile.

## **7.9. Reclami**

I reclami offrono un'occasione preziosa per dialogare e rispondere meglio alle aspettative e alle esigenze dei nostri passeggeri, per questo raccogliamo e leggiamo con attenzione tutti i reclami, impegnandoci ad intervenire concretamente e velocemente per risolvere i problemi segnalati.

Trenitalia garantisce la possibilità di utilizzare, per i reclami, oltre all'italiano, anche la lingua inglese, inviando, nella medesima lingua, una risposta esaustiva, motivata e con linguaggio comprensibile per il passeggero. La risposta al reclamo tiene conto della disciplina applicabile alla fattispecie, dei diritti dei passeggeri, delle possibili soluzioni, nonché dei rimedi applicabili laddove la risposta possa risultare non soddisfacente.

Per inviare reclami è possibile utilizzare:

- il webform disponibile sul sito Trenitalia.com nella sezione Reclami (per visualizzare il webform clicca [qui](#));

- l'apposito modulo stampabile presente nella suddetta sezione del sito e disponibile presso le biglietterie e Uffici di Assistenza. In tal caso, il modulo può essere presentato presso i canali di contatto Trenitalia o trasmesso per posta raccomandata;
- inoltre, potranno essere presi in carico anche i reclami in forma scritta senza supporto del modulo indicato, presentati tramite i canali di contatto di Trenitalia o inviati per posta raccomandata purché contengano almeno i seguenti elementi minimi necessari:
  - a) i riferimenti identificativi del cliente (nome, cognome, recapito) e dell'eventuale rappresentante, allegando in tal caso la delega e un documento di identità dell'utente;
  - b) i riferimenti identificativi del viaggio effettuato o programmato (data, ora di partenza, origine e destinazione) e del contratto di trasporto (codice prenotazione o numero biglietto) o la copia del titolo di viaggio. L'eventuale indicazione del numero del treno può consentire una più agevole trattazione del reclamo;
  - c) la descrizione del disservizio subito e/o della difformità rilevata rispetto alla normativa europea o nazionale, alle Condizioni Generali di Trasporto o alle Carte dei Servizi.

Il reclamo deve essere presentato entro tre mesi dalla data di accadimento dell'inconveniente oggetto dello stesso. Tale reclamo si intende ricevuto, ai fini del decorso dei termini:

- il giorno dell'invio, se inoltrato tramite webform;
- il giorno della consegna a Trenitalia, se inviato per posta raccomandata;
- il giorno indicato sulla ricevuta del reclamo presentato presso gli uffici o sportelli assistenza clienti;
- entro cinque giorni dalla data indicata sulla ricevuta del reclamo presentato presso le biglietterie.

Trenitalia fornisce risposta motivata al reclamo, indicando se il reclamo è accolto o respinto, entro 30 giorni o, in casi giustificati, informa il passeggero che riceverà una risposta entro 90 giorni dalla data del ricevimento del reclamo.

Qualora il reclamo ricevuto non sia di propria competenza, Trenitalia provvederà a trasmetterlo, tempestivamente e comunque entro 30 giorni dal ricevimento, informando contestualmente l'utente:

- al gestore di stazione ritenuto competente, che provvederà a fornire risposta all'utente nei termini previsti;
- in presenza di un titolo di viaggio integrato, al gestore del servizio ritenuto competente, che provvederà a fornire risposta all'utente nei termini previsti.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#).

### **7.10. Diritto all'indennizzo in caso di ritardo della risposta**

In caso di risposta fornita tra il 91° e il 120° giorno dal ricevimento del reclamo, il passeggero ha diritto ad un indennizzo automatico pari al 10% del prezzo del biglietto.

In caso di mancata risposta entro il 120° giorno dal ricevimento del reclamo, il passeggero ha diritto a un indennizzo automatico pari al 20% del prezzo del biglietto.

L'indennizzo è corrisposto tramite bonus elettronico, utilizzabile entro dodici mesi dalla data di emissione, per l'acquisto di titoli di viaggio per i servizi di Trenitalia e per i servizi Trenitalia France. Il bonus è monetizzabile su richiesta del cliente.

Per quanto riguarda i reclami riferiti agli abbonamenti, l'entità dell'indennizzo automatico da corrispondere ove la risposta al reclamo sia fornita oltre i 90 giorni è disciplinata nelle Condizioni Generali di Trasporto. Per maggiori informazioni clicca [qui](#)

L'indennizzo per ritardo nella risposta non è riconosciuto se:

- l'importo dell'indennizzo è inferiore a 4,00 euro;

- il reclamo non è trasmesso con le modalità e gli elementi minimi necessari sopra indicati;
- il passeggero ha già ricevuto un indennizzo automatico per risposta tardiva/mancata relativamente ad un reclamo avente ad oggetto il medesimo viaggio.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#)

### **7.11. La Conciliazione Paritetica**

Trenitalia e le Associazioni dei Consumatori il 23 marzo 2021 hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa estendendo la Conciliazione Paritetica anche ai servizi regionali. Per maggiori informazioni sulle Associazioni dei Consumatori che hanno sottoscritto la Conciliazione clicca [qui](#).

La Procedura di Conciliazione è gratuita e il cliente può accedervi ogni volta che abbia ricevuto da parte di Trenitalia una risposta al reclamo ritenuta non soddisfacente, ovvero non abbia ricevuto alcuna risposta entro 30 giorni. La domanda può essere presentata tramite una delle Associazioni firmatarie del Protocollo o direttamente all'Ufficio Conciliazioni Trenitalia compilando il web-form presente sul sito di Trenitalia oppure inviata tramite, fax o raccomandata A/R, utilizzando il modulo scaricato dal sito [Trenitalia.com](http://Trenitalia.com).

La Commissione di Conciliazione, formata da un rappresentante di Trenitalia e da un rappresentante di una delle Associazioni dei Consumatori firmatarie del Protocollo d'Intesa, all'esito di tutti i necessari approfondimenti, verifica la possibilità di giungere a formulare una proposta conciliativa al cliente.

La procedura è promossa dal passeggero a seguito di un reclamo relativo ai servizi del trasporto regionale di Trenitalia, che presenta uno scostamento tra un impegno di Trenitalia, assunto nei documenti ufficiali (Condizioni di trasporto, informazioni commerciali disponibili sul sito Trenitalia, Carta dei Servizi, Contratti di Servizio, Documenti pubblicati dall'ART, Normativa Europea di riferimento) e quanto effettivamente usufruito dal cliente. Per maggiori informazioni clicca [qui](#)

### **7.12. Reclami all’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)**

L’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), tra l’altro, è responsabile dell’accertamento delle violazioni delle disposizioni del Regolamento (UE) n. 782/2021 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario e dell’irrogazione delle sanzioni previste. L’ART, pertanto, può procedere all’accertamento di eventuali inadempienze da parte delle imprese ferroviarie d’ufficio o a seguito di reclamo presentato dai passeggeri, anche mediante associazioni rappresentative dei loro interessi (ove legittimate).

Solo dopo aver presentato reclamo a Trenitalia, entro tre mesi dal ricevimento della comunicazione di rigetto dello stesso, è possibile inoltrare reclamo all’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) mediante il Sistema Telematico di Acquisizione Reclami (SiTe), accessibile dal sito [www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it) ovvero compilare l’apposito "Modulo di reclamo" disponibile sullo stesso sito ed inviarlo via posta elettronica certificata all’indirizzo [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) oppure a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento all’Autorità di regolazione dei trasporti, Ufficio Diritti dei passeggeri – Via Nizza 230 – 10126 Torino. Stessa facoltà è ammessa in caso di mancata risposta di Trenitalia entro tre mesi dalla presentazione del reclamo iniziale.

### **7.13. Rendicontazione dei reclami**

Nell’anno 2023, i reclami arrivati alla Direzione Regionale Lazio sono stati 3.908 e al 82% di questi è stata data risposta entro 30 giorni.

<b>Macro voce</b>	<b>%</b>
LIVELLO DI SERVIZIO	22,7
REGOLARITÀ E PUNTUALITÀ	30,7
COMFORT	4,8
INFORMAZIONI	4,1
PERSONALE DI FRONT LINE	1,9
PULIZIA	0,3
SAFETY	0,5



SECURITY	0,0
ALTRO	35,0

### **7.14. Copertura Assicurativa**

Trenitalia è responsabile per danni a passeggeri, bagagli, colli a mano e animali, solo a condizione che tali danni siano dovuti a propria colpa.

Le richieste di risarcimento per danni alle cose e alle persone vanno inviate a Trenitalia Direzione Regionale Lazio, secondo le modalità di contatto sopra indicate alla sezione Comunicare con Trenitalia.

## **8. I Diritti e i Doveri del passeggero**

I diritti e gli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario sono definiti a livello europeo dal Regolamento (UE) n. 782/2021 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

La Carta dei Servizi vuole essere anche un'occasione per rammentare ai passeggeri di Trenitalia di avere una serie di attenzioni e comportamenti che possono rendere il viaggio sicuro e confortevole per sé e per gli altri. Per ulteriori informazioni clicca [qui](#).

Al passeggero che si sposta utilizzando servizi di trasporto ferroviario vengono riconosciuti i seguenti diritti:

- sicurezza e tranquillità del viaggio;
- continuità e certezza del servizio, anche attraverso una razionale integrazione tra i diversi mezzi di trasporto;
- pubblicazione tempestiva e facile reperibilità degli orari, (ove possibile) integrati e coordinati con altri mezzi di trasporto necessari al completamento del viaggio;
- facile accessibilità alle informazioni sulle modalità del viaggio e sulle tariffe, sia sui mezzi di trasporto sia nelle stazioni;
- tempestive informazioni, in caso di anomalie, sul proseguimento del viaggio con mezzi alternativi (ove possibile);

- rispetto degli orari di partenza e di arrivo in tutte le fermate programmate del percorso;
- igiene e pulizia dei mezzi di trasporto;
- riconoscibilità del personale e delle mansioni svolte; facile rintracciabilità degli addetti durante il viaggio;
- rispondenza tra i servizi acquistati e quelli effettivamente erogati;
- rispetto delle disposizioni sul divieto di fumo sui mezzi di trasporto, nei locali e negli spazi aperti al pubblico;
- facile accessibilità alla procedura dei reclami e veloce risposta agli stessi (non superiore a 30 giorni o, in casi giustificati, entro 90 giorni dalla data di ricevimento del reclamo).

#### Alcuni dei principali doveri del passeggero (DPCM 30.12.1998)

- salire sui mezzi di trasporto con titolo di viaggio valido;
- occupare solo un posto a sedere;
- mantenere la pulizia e l'integrità di pareti, accessori e suppellettili;
- rispettare il divieto di fumare;
- tenere comportamenti tali da non arrecare disturbo ad altre persone;
- trasportare oggetti non compresi tra quelli classificati nocivi e pericolosi;
- usare i segnali di allarme o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, solo in caso di grave e incombente pericolo;
- attenersi diligentemente a tutte le prescrizioni, alle formalità relative ai controlli di sicurezza e alle pratiche doganali;
- rispettare scrupolosamente le istruzioni, le disposizioni dei soggetti erogatori dei servizi e le indicazioni ricevute dagli operatori;
- utilizzare le infrastrutture di trasporto seguendo puntualmente le regole prefissate – assieme a quelle del vivere civile – non compromettendo in alcun modo la sicurezza del viaggio e i livelli di servizio per sé stesso e per tutti quelli che viaggiano.

### **8.1. Suggestioni per un viaggio sicuro**

Trenitalia è impegnata nella promozione della sicurezza del trasporto ferroviario tramite iniziative utili alla diffusione della cultura della responsabilità e della legalità. Tutto il personale Trenitalia è impegnato quotidianamente al miglioramento del fattore sicurezza a bordo treno e in stazione. La collaborazione attiva di ogni passeggero nel mettere in atto comportamenti corretti e attenzione, prima e durante il viaggio, sicuramente contribuisce positivamente a evitare l'insorgere di eventi illeciti.

*Cosa può fare il passeggero:*

- acquistare i titoli di viaggio utilizzando solo i canali di vendita ufficiali onde evitare di incorrere in truffe;
- prestare attenzione mentre sta acquistando alle Self-Service, senza farsi aiutare da sconosciuti;
- prestare attenzione ai luoghi affollati in stazione, quali atri, biglietterie, aree biglietterie automatiche self-service, banchine dei treni, dove preferibilmente operano i borseggiatori;
- nelle stazioni ove sono attivi i varchi di accesso alle banchine, preparare in anticipo il biglietto per esibirlo al personale di FS Italiane preposto;
- non abbandonare il proprio bagaglio poiché, potendo ingenerare inutili allarmi, potrà essere sottoposto a controlli di Polizia;
- posizionare a bordo treno i bagagli nella cappelliera sopra il proprio posto o in altro spazio idoneo che consenta di tenerlo sotto controllo;
- non lasciare incustoditi i propri oggetti di valore e borse e tenere con sé il biglietto;
- avvisare tempestivamente il personale ferroviario e la Polizia Ferroviaria di ogni evento illecito in ambito ferroviario;
- avvisare tempestivamente il personale ferroviario della presenza a bordo treno di questuanti in quanto è vietato raccogliere denaro a titolo personale o per conto di associazioni non autorizzate;

- non acquistare merci da venditori abusivi e non accettare cibi o bevande da persone occasionalmente conosciute in viaggio, potrebbe essere messa a rischio la salute personale;
- il personale di Trenitalia può subire aggressioni verbali e fisiche. Non restare indifferente, in caso di bisogno chiedere aiuto;
- non affidare il proprio bagaglio a persone non autorizzate: sono attività abusive.

*Cosa fa Trenitalia:*

- collabora in stretta sinergia con la Polizia Ferroviaria, preposta alla prevenzione e repressione dei reati in ambito ferroviario;
- presenza i treni con personale specializzato;
- ha istituito un canale telefonico diretto tra treno e Polizia Ferroviaria per rapidi interventi delle Forze dell'Ordine su tutto il territorio nazionale, al fine di salvaguardare la sicurezza dei passeggeri e del personale;
- ha sviluppato l'APP Board Support con la quale le Forze dell'Ordine, laddove hanno diritto ad agevolazioni tariffarie sui servizi ferroviari, previa registrazione, possono garantire un intervento tempestivo ed efficace a seguito di eventuali segnalazioni d'allarme inviate dal Personale di Accompagnamento;
- monitora le transazioni effettuate con moneta elettronica per impedire acquisti mediante l'utilizzo di carte di credito oggetto di frode;
- ha intensificato il controllo dei biglietti a terra e a bordo treno e l'assistenza ai passeggeri formando apposite squadre nazionali antievasione e servizi di assistenza e sicurezza;
- in molti treni sono stati installati sistemi di videosorveglianza;
- collabora con Protezione Civile e Ministero dell'Interno, per le situazioni di emergenza e per una maggiore vigilanza in ambito ferroviario attraverso specifiche Convenzioni;
- realizza campagne di sensibilizzazione quali:

- ✓ “Stai attento! Fai la differenza” ha lo scopo, attraverso il comportamento responsabile dei passeggeri, di prevenire alcuni atti illeciti come la vendita abusiva, il furto, l’aggressione;
- ✓ a bordo treno, attraverso la diffusione di messaggi vocali di security e informativa circa la presenza di impianti di videosorveglianza le cui immagini sono a disposizione della Polizia Ferroviaria.

## 9. Ricerche di mercato e Customer Satisfaction

Trenitalia mediante istituti di ricerca esterni, selezionati attraverso procedure competitive a rilevanza pubblica, effettua bimestralmente ricerche di mercato per analizzare il livello di soddisfazioni dei propri clienti relativamente alle varie fasi del viaggio. Ogni rilevazione prevede, per tutta Italia, oltre 8.870 interviste per un totale di 53.641 interviste annue distribuite per regione sui viaggi effettuati sui treni del servizio regionale.

Oltre alle predette ricerche di mercato di customer satisfaction, Trenitalia, nel costante interesse ad approfondire la conoscenza dei bisogni e dei comportamenti dei passeggeri, svolge anche ricerche di mercato ad hoc. Tali indagini, di tipo qualitativo e quantitativo sono effettuate al fine di alimentare un patrimonio informativo in grado di fornire un contributo al processo decisionale strategico e operativo.

Per visualizzare il questionario di customer satisfaction clicca [qui](#)

### 9.1. Principali fattori della qualità del viaggio - risultati anno 2023

Principali fattori della qualità	Percentuale Soddisfazione*
Viaggio nel complesso	71,2
Pulizia	64,7
Comfort	75,0
Informazioni a bordo	70,1

Puntualità	70,0
Permanenza a bordo	73,2
Security	73,3
Safety	80,4

*\* in applicazione della delibera Art.16/2018, pur rimanendo invariata la scala di valutazione che prevede valori da 1 a 9, il primo livello di soddisfazione dei giudizi è passato da 6 a 7 rendendo i dati dal 2020 non confrontabili con quelli degli anni precedenti*

## **10. Elenco delle associazioni dei consumatori e delle organizzazioni delle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM) fornito dalla Regione Lazio**

- Osservatorio Regionale sui Trasporti del Lazio
- Associazione Consumatori Utenti;
- Associazione dei Diritti dei Pedoni;
- Associazione Italiana Cultura Sport;
- Assoutenti;
- Associazione pendolari Valle dell’Aniene;
- Assoconfam Udicon;
- Cittadinanzattiva;
- CO.DI.CI;
- Comitato Pendolari FR8° Carrozza;
- Comitato Pendolari Litoranea Roma Nord;
- Comitato Pendolari Orte;
- Comitato Pendolari Reatini;
- Comitato Pendolari FR3 Lago di Bracciano;
- Comitato per la riapertura della ferrovia Civitavecchia – Orte;
- Confconsumatori;
- Italia nostra Roma;
- Legambiente Lazio;
- Movimento Difesa del Cittadino;
- Salviamo la ferrovia Avezzano – Roccasecca;
- TrasportiAmo;
- Tuscia in Treno;
- Unione Comitato Pendolari FL7;
- UTP;
- Roma Cassino Express;

- Comitato Pendolari Maccarese – Palidoro

Per maggiori informazioni sulle Associazioni dei Consumatori che hanno sottoscritto la Conciliazione clicca [qui](#)



